

Procédure de collage des aimants (méthode validée et conseillée):

Note : Pour chaque couple d'aimants, le premier à coller sera celui du fuselage (aile et capot).

Fraiser les trous dans l'EPP, uniquement sur le premier de chaque couple (donc dans le fuselage).

Mettre en contact les aimants puis dépolir les parties à coller à l'aide d'une petite fraise. Intercaler ensuite entre ceux-ci un morceau de scotch (coté adhésif du coté du premier aimant à coller).

Coller l'ensemble (époxy lente) dans le fuselage maintenu par le scotch (**fig.1**).

Après séchage complet, marquer à l'aide d'un feutre le dessus de l'aimant libre afin de déterminer l'emplacement exact de celui-ci dans l'aile (**fig.2**).

Positionner l'aile en vérifiant la bonne mise en croix avec le fuselage et pointer l'emplacement de l'aimant.

Fraiser le trou dans l'aile (avec un peu de jeu pour que l'aimant se positionne correctement avec le premier) et coller le second aimant en pressant bien l'aile contre le fuselage (toujours en contact avec le premier et séparé par le scotch) (**fig.3**).

Voilà le résultat après séchage complet (**fig.4**), l'aile s'emboîte déjà par l'avant puis se plaque sur le fuselage.

Le même procédé sera appliqué pour la fixation du capot et pourra convenir aussi pour tout autre élément amovible d'un modèle comme une verrière par exemple.

