

Procédure de collage des aimants (méthode validée et conseillée):

Note :

Pour chaque couple d'aimants, le premier à coller sera celui du fuselage (aile ou capot).

Procédure :

Fraisez le/les trous dans l'EPP, uniquement sur le premier de chaque couple (donc dans le fuselage dans le cas présent).

Mettez en contact les aimants puis dépolir les parties à coller à l'aide d'une petite fraise.

Posez le premier aimant (face non dépolie) sur un morceau de scotch (côté adhésif) et mettez de la colle Epoxy (prise lente) autour de celui-ci et dans le trou fraisé puis insérez celui-ci.

Posez le second aimant en intercalant entre ceux-ci un morceau de plastique ou contreplaqué (par-dessus le scotch) qui contraindra l'aimant à rester à fleur de l'EPP.

Après séchage complet, marquez à l'aide d'un feutre le dessus de l'aimant libre afin de déterminer l'emplacement exact de celui-ci dans l'aile.

Positionnez l'aile en vérifiant la bonne mise en croix avec le fuselage et pointez l'emplacement de l'aimant.

Fraisez le trou dans l'aile (avec un peu de jeu pour que l'aimant se positionne correctement avec le premier) et collez (en ayant au préalable effectué la même procédure de préparation que pour le premier aimant) le second aimant en pressant bien l'aile contre le fuselage (toujours en contact avec le premier et séparé par du scotch).

Voilà le résultat après séchage complet, l'aile s'emboîte déjà par l'avant puis se plaque sur le fuselage.

Le même procédé sera appliqué pour la fixation du capot et pourra convenir aussi pour tout autre élément amovible d'un modèle comme par exemple une verrière, des ailes etc.

