

PROTRONIK 2215-750

Diamètre 27,7 mm	Longueur 27,4 mm	Poids 58 g	Arbre 3 mm + Sauve hélice APC et GWS intégré / Fixation : 4 vis M3			14 pôles	APPLICATIONS ParkFlyers / avions / motoplaneurs jusqu'à 1,1 kg		
Courant Io 0,528 A	Résistance 0,131 Ω	Kv 750 Tr/V	P nominale 130 W	Courant Max 20 A	Rendement 83,3 %	12 spires			
HELICE	APC 9 x 4,7			APC 10 x 4,7					
TENSION	Courant	Puissance	Régime	Courant	Puissance	Régime	Courant	Puissance	Régime
6 V	2,6 A	15,4 W	4135 Tr/Min	3,7 A	22,2 W	3954 Tr/Min	4,9 A	29,4 W	3822 Tr/Min
7 V	3,3 A	23,1 W	4690 Tr/Min	4,7 A	32,9 W	4492 Tr/Min	6,2 A	43,5 W	4284 Tr/Min
8 V	4,1 A	32,8 W	5317 Tr/Min	6,1 A	48,6 W	5035 Tr/Min	7,7 A	61,6 W	4745 Tr/Min
9 V	4,9 A	44,1 W	5931 Tr/Min	7,4 A	66,6 W	5527 Tr/Min	9,5 A	85,1 W	5200 Tr/Min
10 V	5,8 A	58,2 W	6501 Tr/Min	8,8 A	88,3 W	6031 Tr/Min	10,9 A	109,2 W	5575 Tr/Min
11 V	8,7 A	96,1 W	7088 Tr/Min						

MOTEURS PROTRONIK						MODELE conseillé									CONTROLEUR conseillé
Référence	Poids	Puissance	Kv	AQ (1)	Hélice (2)	F3P	INDOOR PARKFLYER	MOTO PLANEUR	AVION CLASSIQUE	AVION VOLTIGE	AVION 3D	AVION VITESSE	TURBINE	HELICO	PROTRONIK
72205	28 g	80 W	1200	2-3 LiPo	8 x 4,3 à 9 x 4,7	< 200 g	< 350 g	X	X	X	X	X	X	X	PM 10A
72210	43 g	110 W	1100	2-3 LiPo	8 x 4,3 à 10 x 4,7	< 300 g	< 800 g	< 1000 g	< 900 g	< 600 g	< 350 g	X	X	X	PM 20A
72215	58 g	120 W	750	2-3 LiPo	9 x 4,7 à 11 x 4,7	X	X	< 1100 g	< 1100 g	< 700 g	< 400 g	X	X	X	PM 20A
72216	56 g	160 W	1150	2-3 LiPo	8 x 6 à 9 x 6	X	X	X	< 1200 g	< 800 g	< 500 g	< 600 g	X	X	PM 20A
72218	58 g	200 W	3165	2-3 LiPo	X	X	X	X	X	X	X	< 700 g	< 650 g	< 700 g	PM 30A
72810	88 g	200 W	800	2-4 LiPo	10 x 5 à 13 x 6,5	X	X	< 2000 g	< 1800 g	< 1200 g	< 550 g	X	X	X	PM 30A
72811	88 g	230 W	1200	2-3 LiPo	10 x 5 à 12 x 6	X	X	< 1600 g	< 1600 g	< 1200 g	< 650 g	< 850 g	X	X	PM 30A
72820	150 g	400 W	650	2-4 LiPo	12 x 6 à 16 x 10	X	X	< 3500 g	< 3000 g	< 1900 g	< 1400 g	X	X	X	PM 40A
72821	150 g	470 W	950	2-4 LiPo	10 x 7 à 12 x 6	X	X	< 3300 g	< 3100 g	< 2200 g	< 1500 g	< 2300 g	X	X	PM 40A

1 : Plage de batteries utilisables avec le moteur. A choisir en fonction de l'hélice, du courant et du modèle.

2 : Plage d'hélices adaptées au moteur. A choisir en fonction de la tension, du courant et du modèle.

Les caractéristiques détaillées de chaque moteur sont consultables sur www.a2pro.fr

IMPORTANT :

Ne jamais dépasser les caractéristiques de courant, de tension et de puissance du moteur.

Les poids indiqués dans ce tableau sont fournis à titre indicatif.

Les poids des modèles constituent une base de travail et ne doivent pas être considérés comme des valeurs absolues.